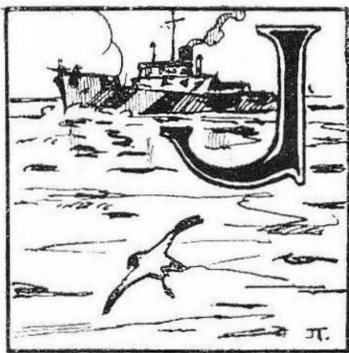


LA GUERRE SUR MER

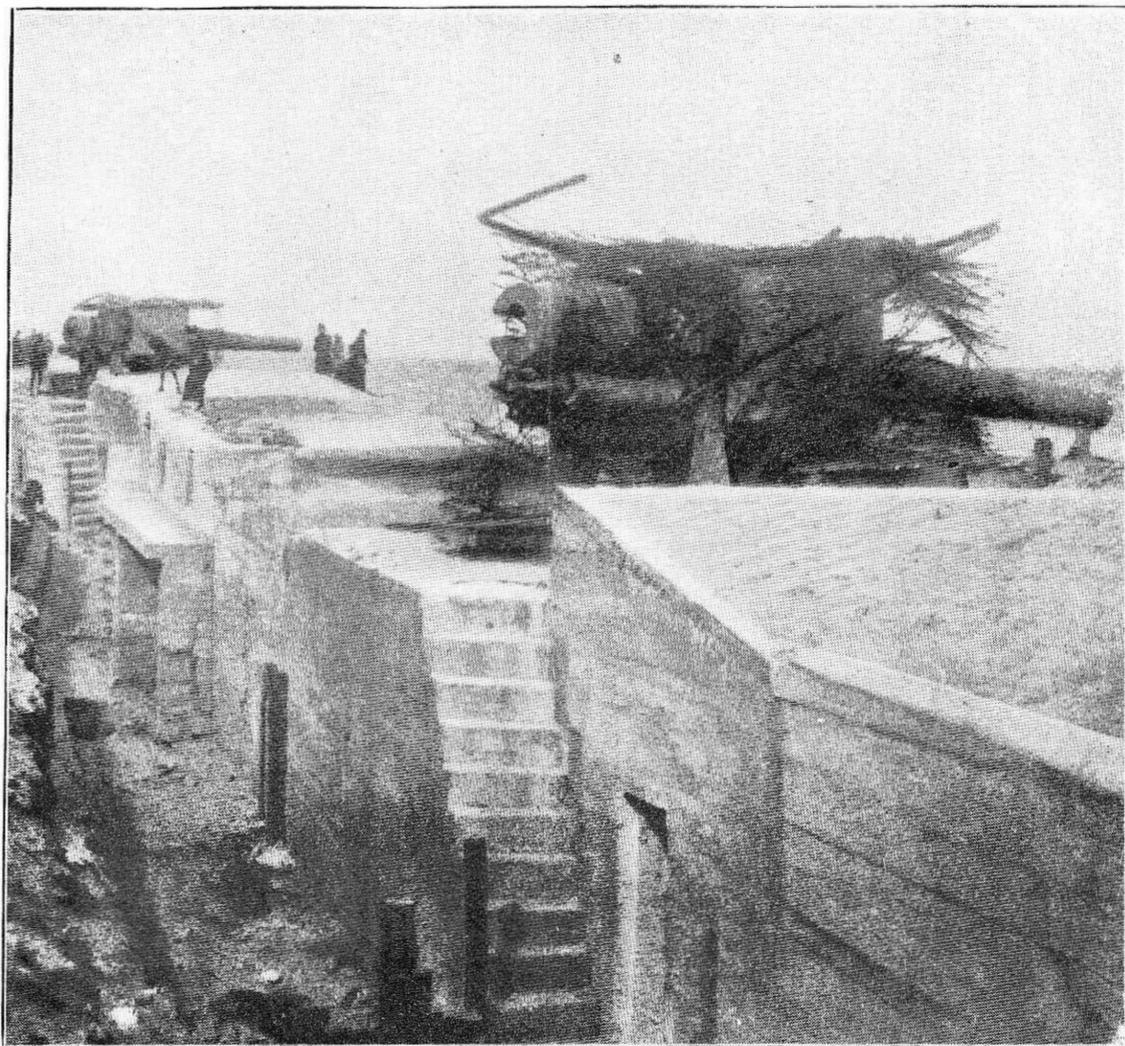


U prends une page de ce livre pour expliquer à des Belges ce à quoi nul Belge ne songe jamais ; une page pour ce qui est, dans ces cinquante-deux mois de guerre, la chose la plus importante, la plus vaste, la plus difficile, la plus incertaine, la plus décisive, la plus miraculeuse, la plus héroïque et la

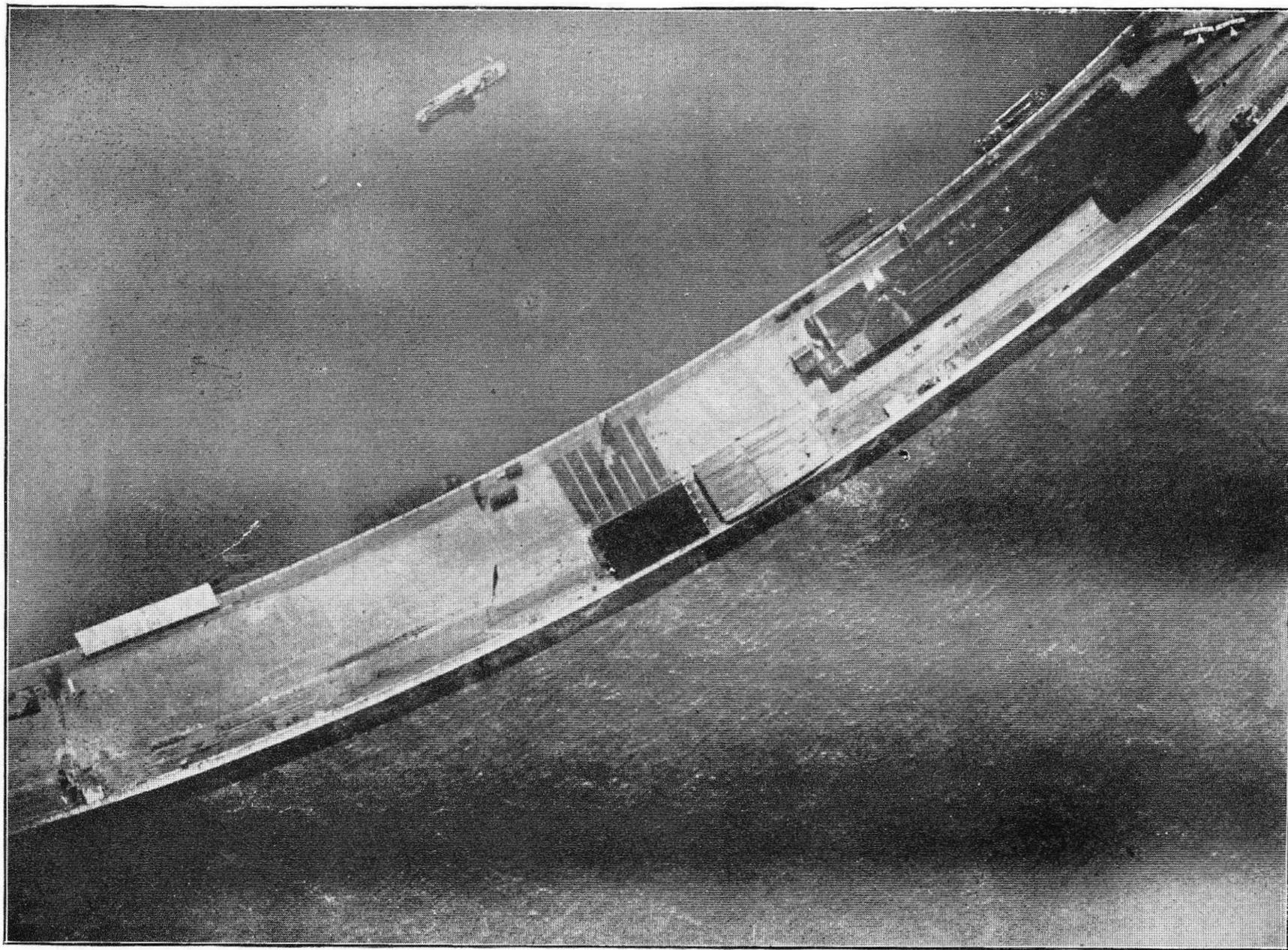
plus ignorée ; pour ce qui cache en vérité la face invisible de la gloire et de la mort.

Nos destinées ne se sont pas jouées que sur la Marne ou sur l'Yser. A Liège, l'assaillant trébuche ; à la Marne, à l'Yser, il s'arrête, étourdi, essoufflé. L'effort décisif a lieu sur mer. Sursauts désespérés que les offensives de 1918 ! Avec l'échec de son entreprise sous-marine, l'Empire allemand dégringole vers la débâcle. Sa guerre est perdue.

La maîtrise de la mer, qui nous a donné la victoire, les opérations militaires les plus variées : batailles rangées d'escadres cuirassées, combats et escarmouches de divisions légères, débarquements, blocus, champs de mines, patrouilles côtières, reconnaissances des escadrilles d'aviation et de dirigeables, chasse sous-marine, transports de



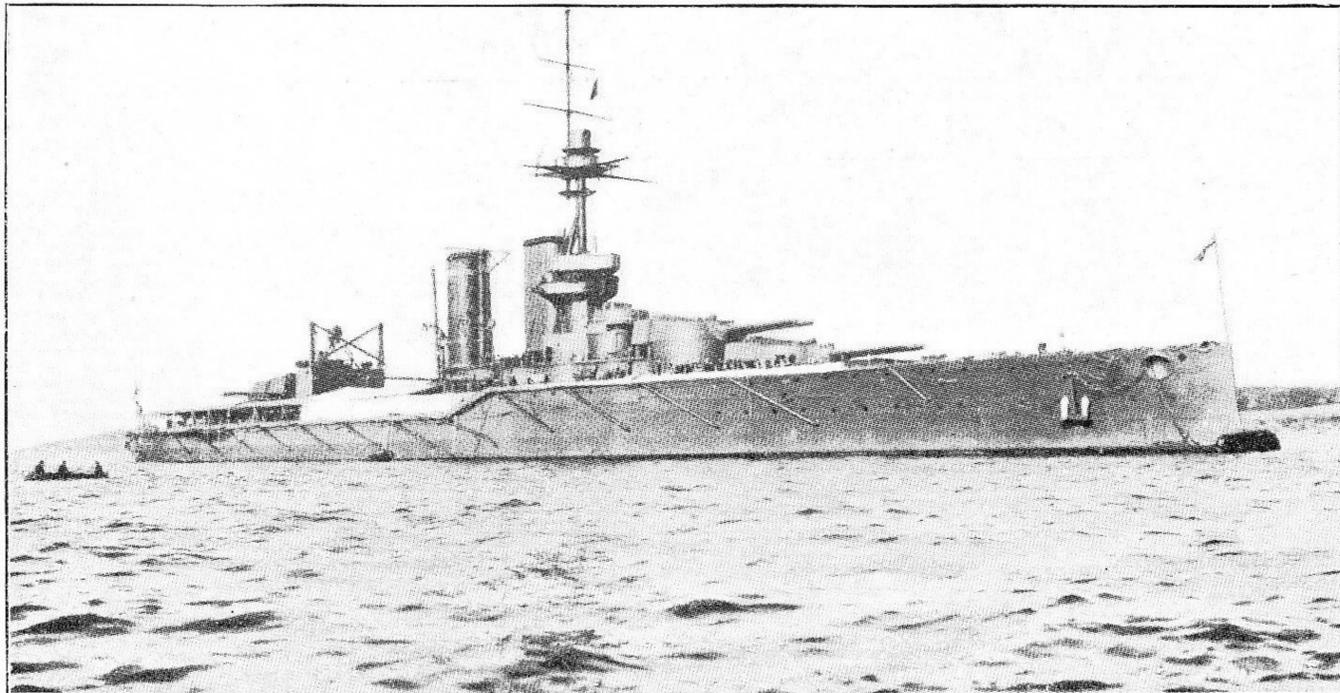
Dans quel état les Allemands nous ont-ils laissé notre beau littoral.



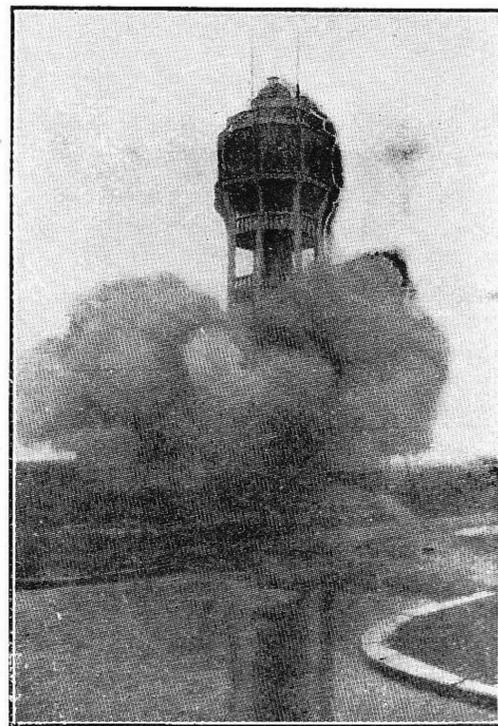
Le Môle de Zeebrugge. (Photo d'avion).

troupes, ravitaillement par mer et par eaux intérieures, guerre de course, organisation de fronts de mer, actions fluviales... Elles se sont poursuivies sous toutes les latitudes, depuis Arkhangel jusqu'aux îles Malouines, et du Jutland au centre de l'Afrique.

La frontière la plus importante de la Belgique, celle de la mer, avec notre crasse imprévoyance la moins défendue — un Escaut fermé, pas de marine — n'en fut pas moins, de Zeebrugge à Calais, un des points les plus ardents du front. Malgré la pusillanimité des



Le dreadnought anglais "Audacious,, toucha mine et coula au large de la côte anglaise.



Le repaire des sous-marins.

chefs — et contre-vent et marée — nos gens de mer

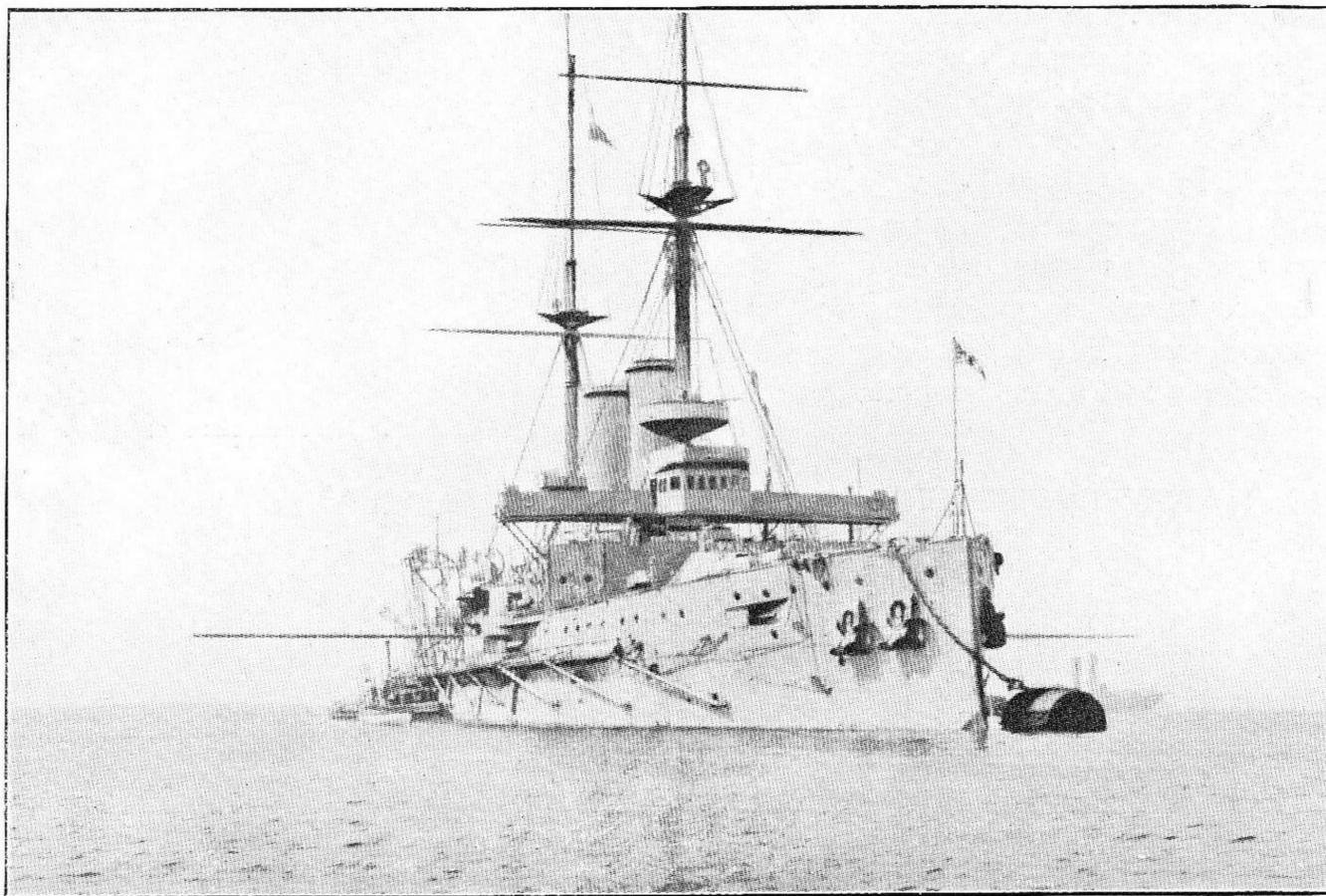
ont fini par y jouer leur partie. Nos gas du Dépôt des équipages, au front de mer de Gravelines dans les patrouilles de Calais et de Dunkerque, drague des mines, hydro-aviation, artilleurs de côte, pontonniers du génie, tous, jusqu'aux braves mariniens des T. E. I. (transports par eaux intérieures) et aux débardeurs de la Base navale, ont fait preuve des plus belles qualités. Ceux qui ont vaillamment servi, à bord des navires marchands, l'artillerie contre sous-marins, méritent, pour leur magnifique héroïsme, d'être confondus,

dans un même élan de reconnaissance et d'acclamation, avec

les états-majors et les équipages des cargos qui ont apporté aux Belges, malgré tempêtes et torpilles, leur pain quotidien.

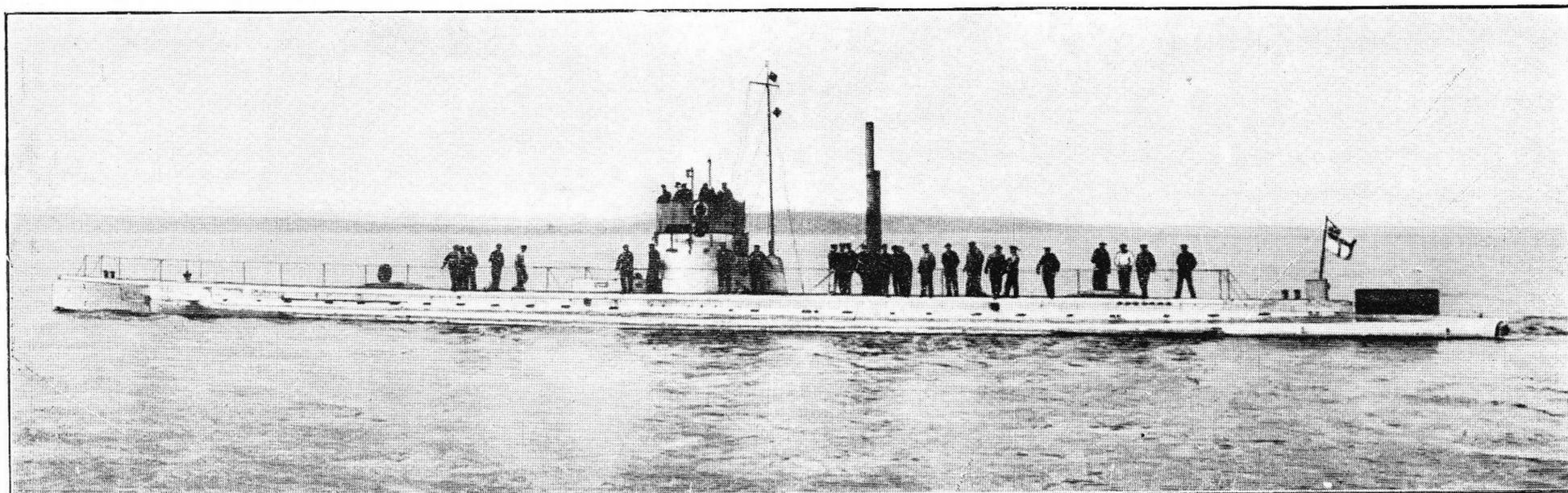
* * *

Un cadavre de petit mousse, déchiqueté, hideux, exsangue. La barque de pêche chalutait, insouciant, aux atterrages de Calais. Les gas ramenaient joyeusement le filet alourdi; tout le monde se penchait au bordage. Qui donc savait que, la veille, glissant solitaire, sur



Le dreadnought anglais " Bulwark " sauté sur une mine à Sheerness.

le fond de sable, un sous-marin, un requin, avait pondu ses



Le sous-marin allemand U. 28.

œufs en pleine passe poissonneuse ? Lequel d'entre eux qui eût déjà vu une mine ? Une bouée dans le filet ! Ho ! Hisse ! Flamme. Tonnerre. Geyzer. Plus rien sur la mer que des débris et du sang.

Pauvre gosse ! A la seconde suprême, relevant la tête, il aura furtivement revu la côte basse, l'ourlet de la dune, et, sur le ciel gris et froid, le Beffroi, l'Eglise, les maisons pointues, familière silhouette de vieille ville du Nord, image de son refuge de marin et de sa patrie belge.

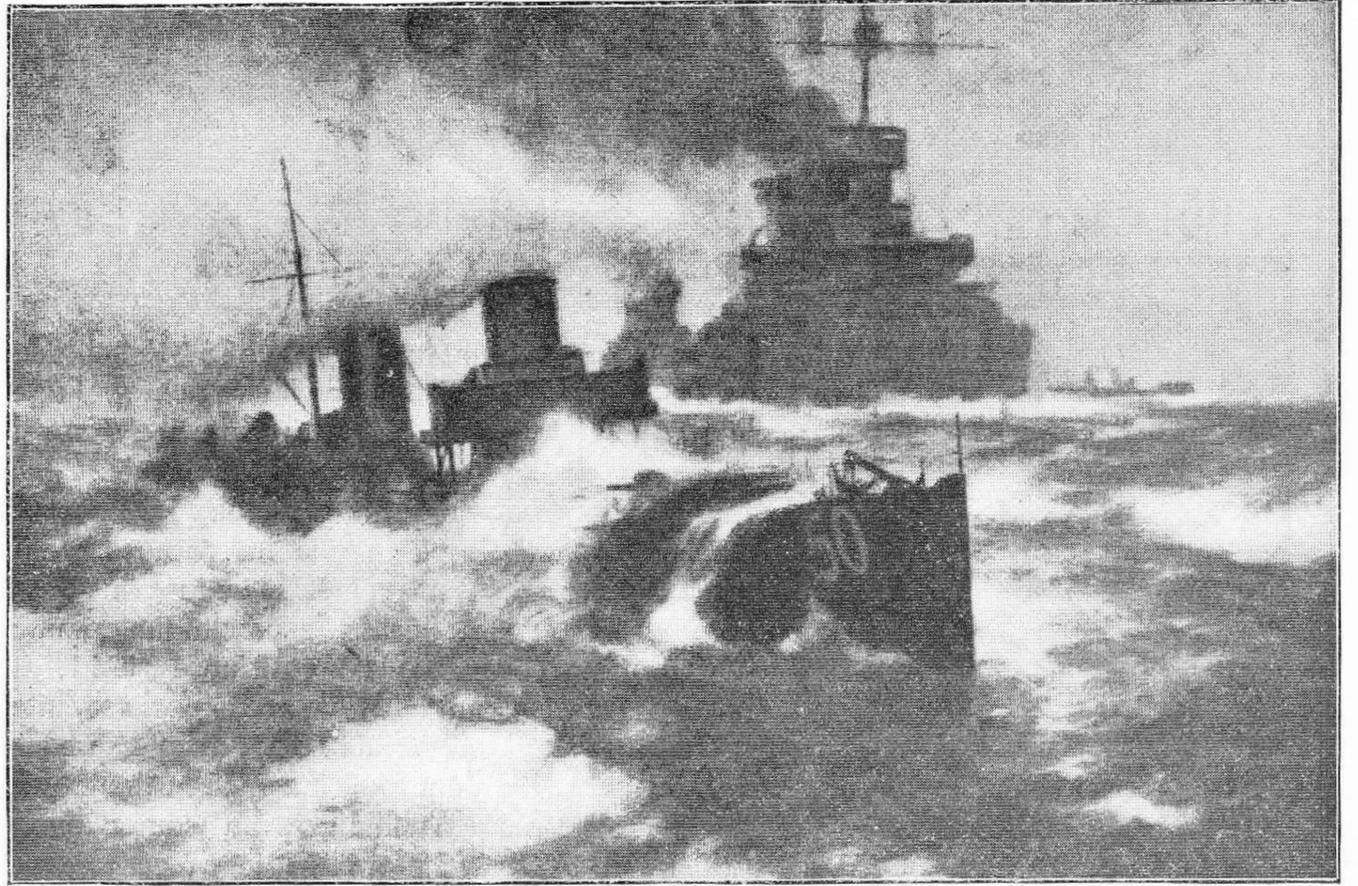
* * *

Un gros chalutier assis sur son derrière. Sa lourde membrure pue encore la saumure et le poisson. Un capitaine marchand le commande, Marseillais jovial. A côté de Bretons et de Normands, l'équipage compte une demi-douzaine de pêcheurs flamands. Un jeune enseigne wallon, mince et rose comme une fille, les dirige dans un bilinguisme savoureux. Ce petit monde de Français et de Belges fait un excellent ménage gaulois.

Un hydravion a signalé plusieurs mines, par le travers de Marck, dans le chenal côtier. Trois chalutiers sont partis. En ligne de relèvement, ils balayaient méthodiquement le terrain suspect, par les longues remorques divergentes de leurs D. O. On est en marée de morte eau et les trois chalutiers ont un tirant d'eau assez sérieux. L'entreprise est pleine de risques. Ici même, dans une mission analogue, le capitaine de frégate Vergoignand a sauté, avec la *Suzanne-Marie*, et on ne l'a jamais revu.

Tous les hommes sont corsetés, conscients du risque, confiants dans leur chance.

" Mine à gauche, " puis " mine à droite " et soudain, sur le bordé, un bruit sonore de tôle heurtée. Silence solennel. Les visages sont pâles. Tout le monde a compris. Mais la



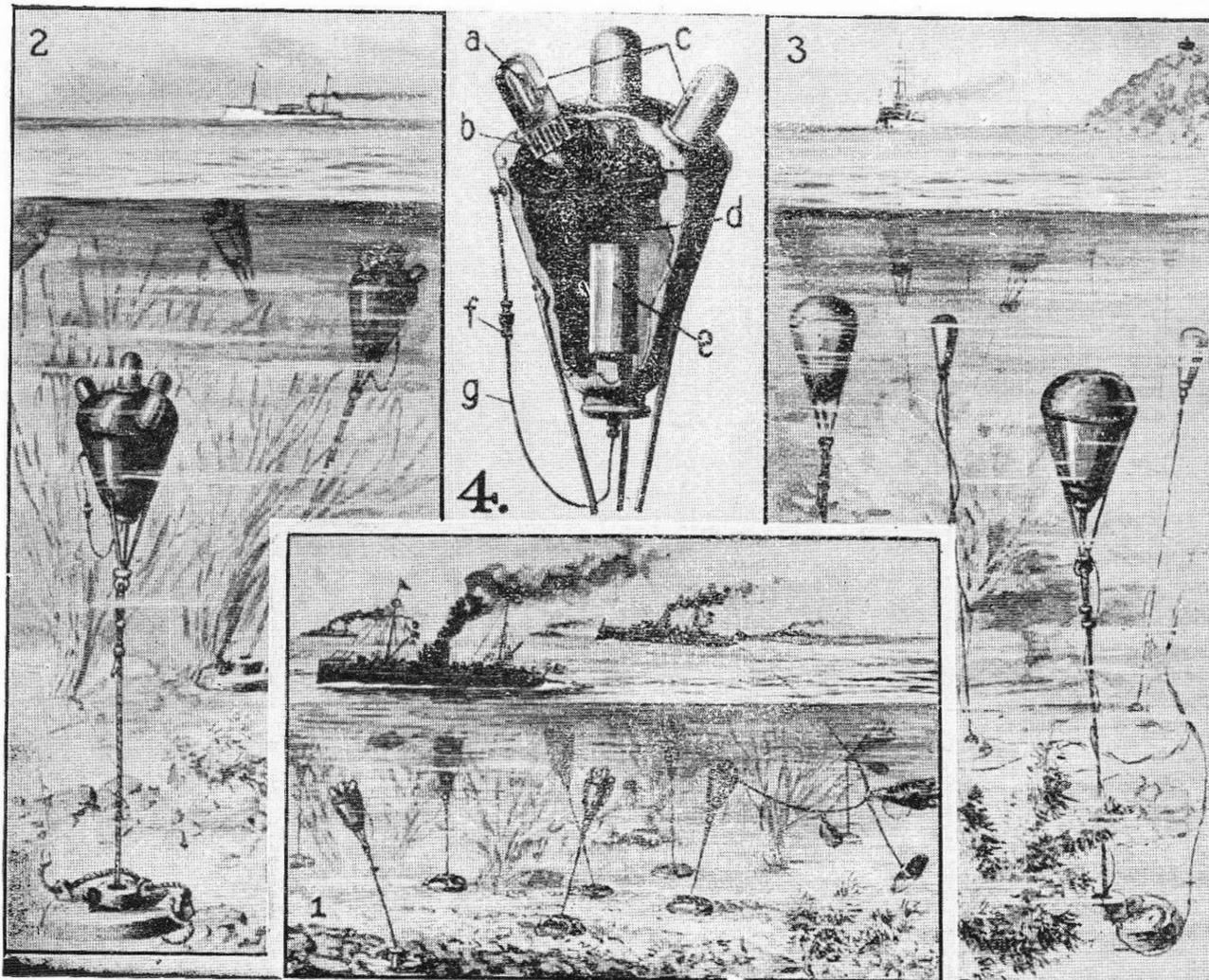
Un contre-torpilleur par gros temps.

mer est calme. Le flotteur roule sans briser ses antennes... Sauvés !

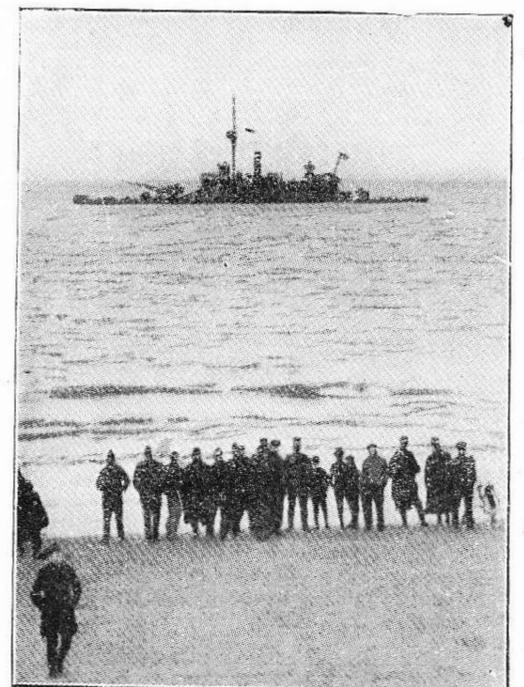
* * *

Nuit claire. Mer agitée. Lune.

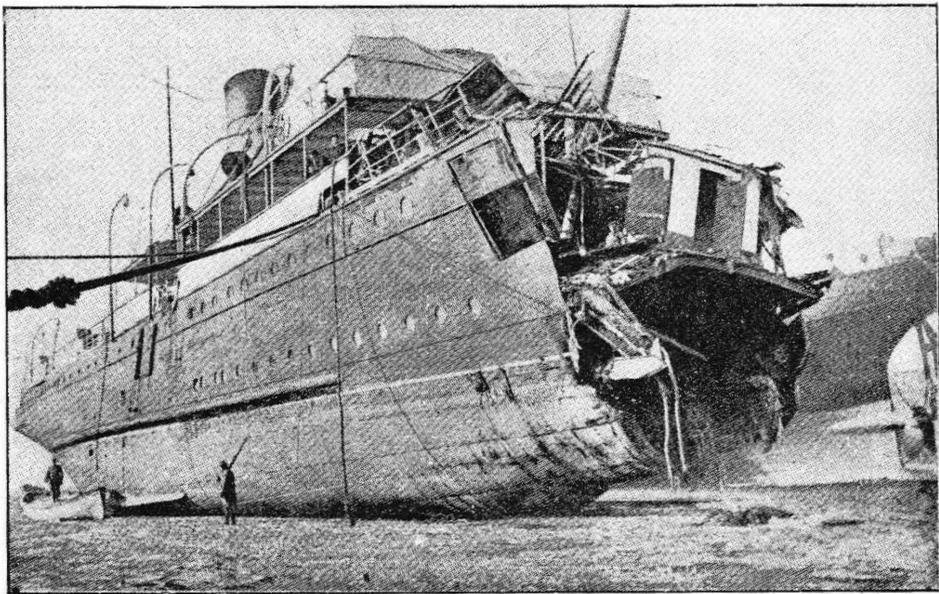
Le grand steamer roule sous la houle qui l'assaille par le travers. Les zébrures noires de son camouflage lui donnent une silhouette et une route paradoxales. Tout ce qui n'est pas de quart à bord repose dans un sommeil profond. La vigie est bien faite. " Sous-marin à bâbord ! " A quarante degrés sur l'avant et à moins de trois cents mètres, on entrevoit, dans les moutons d'écume, la traînée blanche d'un périscope. Il est trop tard. Secousse. Explosion. Déjà à leur pièce, les canonnières ouvrent le feu, à l'arrière.



1. Torpilleurs à la recherche de mines. — 2. Mines à explosion par contact. — 3. Mines à explosion par commande électrique. — 4. Coupe d'une mine à explosion par contact : a) corps en verre ; b) batterie ; c) calottes en plomb ; d) chambre ; e) masse explosive ; f) coupe circuit ; g) fil conducteur.



Devant Nieuport. — Monitor anglais à faible tirant d'eau bombardant les positions allemandes.

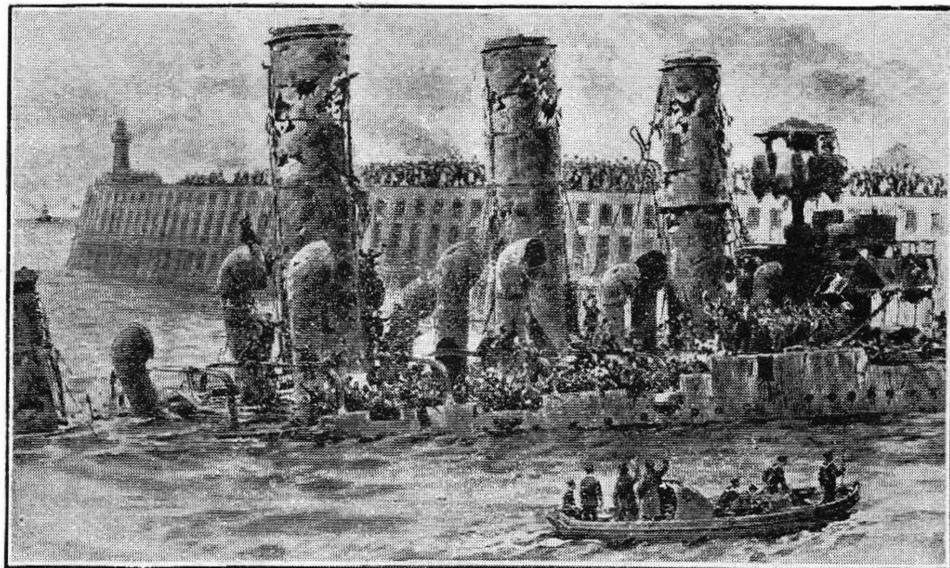


Le torpillage du *Sussex*. La coupure de l'avant.
Vue prise après l'échouage dans le port de Boulogne.

Mais leur tir est gêné. Déjà le navire s'incline et se cabre. Des deux embarcations mises à l'eau, la seconde se retourne. Le capitaine, tête nue, au milieu de la passerelle, fume sa dernière cigarette. Dans son poste de T. S. F., l'opérateur, héroïque et solitaire, lance ses derniers appels : S. O. S... S. O. S...

* * *

Que ne faudrait-il pas noter encore ? Les nuits de patrouille au bord des champs de mines, le fracas des batteries de côte, le ronronnement des hydravions glissant dans l'azur africain vers la



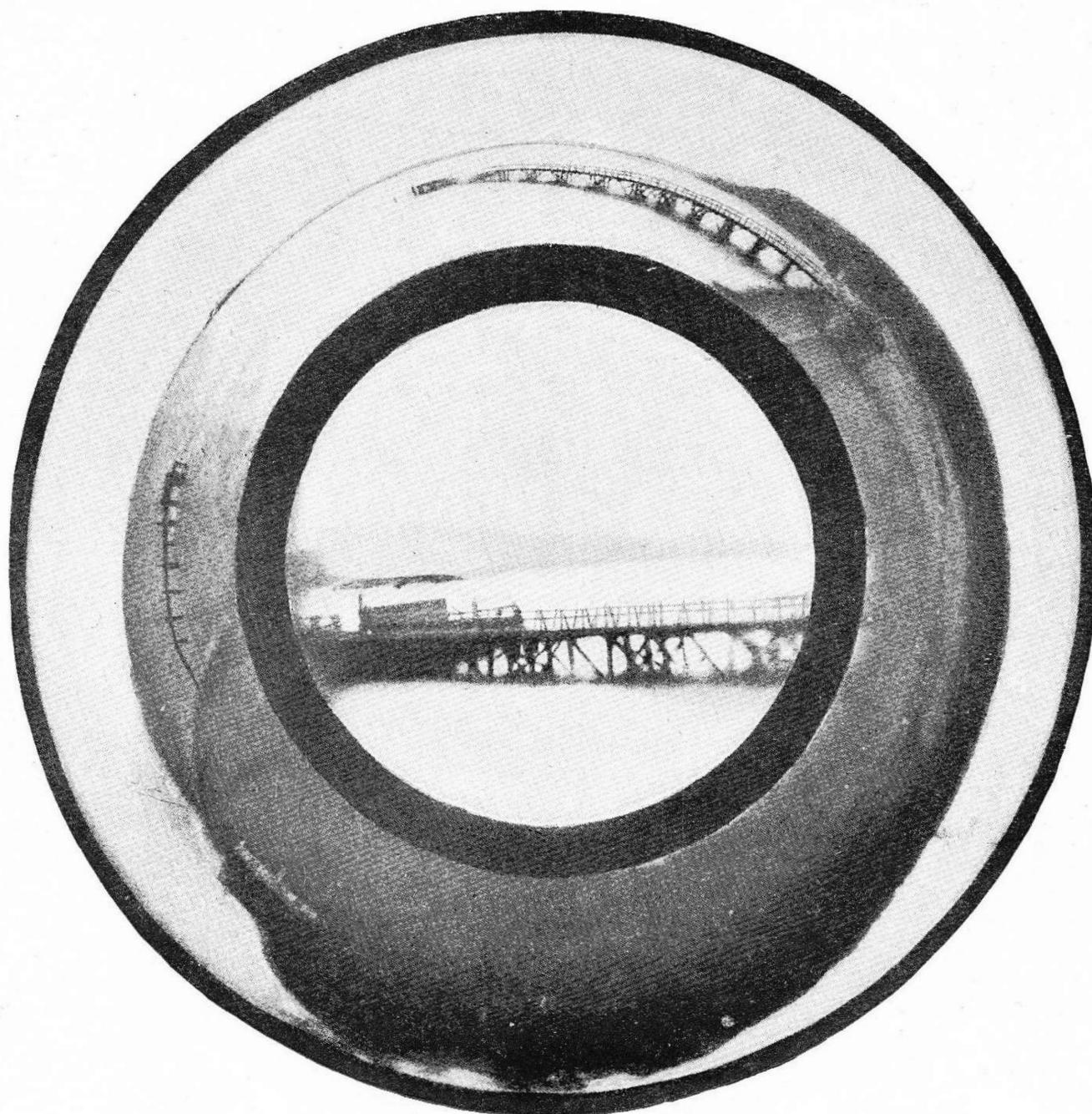
Le *Vindictive* barrant le chenal d'Ostende.

flottille allemande de Kigoma ? Tout cela, c'est de l'héroïsme anonyme. Citer des noms ? Jamais !

La fraternité maritime est, devant la Mort, plus égalitaire encore que celle des terriens ; le dernier des soutiers s'y trouve au même rang que le capitaine.

Mieux que pour le poilu, il convient de célébrer le Marin inconnu.

Léon HENNEBICQ.



L'œil du sous-marin. Un coup d'œil au périscope.
La partie de l'image extérieure comprise entre les deux cercles noirs montre l'ensemble de la ligne d'horizon sous forme circulaire en partie évidemment renversé. Le centre représente l'horizon agrandi et redressé vu dans la direction du regard.

OFFICIERS DE MARINE MORTS AU SERVICE DE LA PATRIE

ABEL, L.-F., né à Anvers en 1884, 1^{er} mécanicien sur le *Syrie*, torpillé en décembre 1917, sur la route de Rotterdam. 36 officiers et marins ont perdu la vie sur ce bâtiment.

ACHTERGAEL, J., capitaine au long cours, décoré de la croix de 1^{re} classe à titre posthume; disparu au cours de la guerre par suite de torpillage ou de capture.

ARDAEL, T.-A., né à Flessingue de parents belges, en 1878, 3^e lieutenant sur le *Keltier*, torpillé le 28 septembre 1918. 37 officiers et marins ont disparu avec lui dans les flots. Cet officier avait échappé au naufrage de l'*Elza Alexander* en 1917.

BAELE, A.-D.-N., né à Ostende en 1874, capitaine au long cours depuis 1904, commandant du steamer *Claire*, torpillé en Méditerranée le 12 juillet 1917 sans avis préalable. Le navire disparut en quelques secondes avec ses 25 officiers, marins et passagers.

BALLIEUL, A.-M., né à Flessingue de parents belges, en 1888, 2^e lieutenant à bord du *Nervier*, détruit traitreusement par l'ennemi le 12 octobre 1917. La femme et la fille du capitaine en même temps que 22 personnes furent victimes de cette catastrophe.

BECK, C.-L., né à Anvers en 1886, 1^{er} lieutenant sur le steamer *Espagne*, qui sombra par suite d'explosion attribuée à l'action de l'ennemi en décembre 1917. Trois hommes sur les 24 officiers et marins du navire échappèrent au naufrage.

BILLIAERT, H.-E., né à Nieuport en 1885, 2^e lieutenant, péri avec l'*Euphrates*, vapeur belge, torpillé par un sous-marin le 22 janvier 1917, en plein océan Atlantique, bien qu'il fût affecté à la Commission for Relief in Belgium et porteur d'un sauf-conduit allemand, sans aucun avis préalable. Un seul des 31 officiers et marins qui formaient l'équipage parvint à se sauver, s'étant cramponné pendant treize heures à une épave et ayant été recueilli par l'embarcation d'un vapeur anglais torpillé dans les mêmes parages.

BLONDE, H., né à Breedene en 1895, 2^e lieutenant à bord du *Syrie*; disparu avec lui.

BRAIVE, J.-P.-C., né à Jemeppe-sur-Meuse en 1872, 1^{er} mécanicien à bord de l'*Egypte*, torpillé en 1917 sans avis préalable et disparu sans laisser aucune trace, avec les 26 officiers et marins qui le montaient.

COGGHE, E.-A., né à Flessingue de parents belges en 1895, 3^e officier à bord de l'*Egypte* et disparu avec ce bâtiment.

DEBROCK, J.-E., né à Ostende en 1882, capitaine du vapeur belge *Antigoon* jusqu'en 1915, puis commandant du steamer *Menapier*, détruit au large de Margate en 1915 par un sous-marin. Le navire sombra en moins de trente secondes, entraînant dans les flots tous ceux qui le montaient: en dehors de l'officier prénommé, sa femme, sa fille, le 1^{er} lieutenant, le 1^{er} mécanicien et 10 hommes d'équipage.

DE PAUW, E.-H.-Ch., né à Ostende en 1892, 1^{er} lieutenant sur le *Gasconier*, détruit par une mine sous-marine dans la mer du Nord en août 1918. L'équipage avait pu prendre place dans les deux canots de sauvetage immédiatement mis à la mer; l'un de ceux-ci fut mis en morceaux par suite d'une dernière explosion et les six hommes qui le montaient, dont l'officier De Pauw, disparurent instantanément, sauf le 3^e officier, qui fut aperçu nageant d'un bras, l'autre ayant été emporté, et ayant des blessures d'un côté de la figure. Les autres ne purent être sauvés.

DE WINTER, J.-J.-H., né à Anvers en 1888, 3^e mécanicien à bord de l'*Euphrates*; a disparu avec ce navire.

DUBOIS, C.-L., né à Ostende en 1876, capitaine au long cours, commandant du *Nervier*, dont on a vu plus haut qu'il disparut en 1917.

DUPONT, A.-D.-B., né à Seraing en 1867, chef mécanicien à bord du *Londonier*, coulé par un sous-marin au large de Sainte-Catherine S. Point (Manche) sans aucun avis préalable. Ce naufrage fit douze victimes.

ERNST, G., né à Saint-Gilles-Bruxelles en 1898, 3^e officier sur le *Chinier*, qui fut canonné puis détruit par un sous-marin allemand en juin 1918. L'équipage avait pu se réfugier dans deux embarcations, une grande et une petite, la première trainant l'autre à sa remorque; la mer grossissant, la chaîne réunissant les deux canots se rompit et le plus petit chavira. Malgré tous les efforts de leurs camarades, ses occupants, parmi lesquels l'officier prénommé, disparurent un à un parmi les flots démontés.

FONTAINE, D.-J., né à Ostende en 1889, 3^e officier à bord du *Syrie*, disparu avec ce bâtiment.

GHYS, Ch.-L., né à Flessingue de parents belges en 1885, disparu à bord de l'*Egypte*, dont il était le 2^e lieutenant.

HEDGREN, F., né à Anvers en 1890, mécanicien à bord de l'*Elisabethville*, qui fut torpillé le 6 septembre 1917, au large de l'île d'Yeu, par un sous-marin ennemi. Le sous-marin avait été aperçu quelque temps avant l'attaque. Le capitaine manœuvra pour essayer d'échapper aux corsaires; pendant ce temps, tout le personnel de quart de la machine resta à son poste malgré le danger. Quand l'explosion de la torpille se produisit, la conduite principale de vapeur fut arrachée et la bordée de quart dans les chaufferies, dont Hedgren faisait partie, ne put remonter sur le pont et fut entraînée avec le navire dans l'abîme. Ce torpillage fit treize victimes.

HENDERICKX, Ch., mécanicien;

HIERNAUX, G.-A.-M., capitaine au long cours;

HUBIN, J.-B., mécanicien. Tous trois cités à l'ordre et décorés de la croix de 1^{re} et de 2^e classe, ont trouvé la mort au cours de la guerre, par suite de torpillage; ou de capture, après avoir navigué pendant plus d'un an.

HUBERT, E.-V., né à Ostende en 1880, 3^e officier à bord du vapeur belge *Haelen*, qui fut canonné dans la mer du Nord, le 18 mars 1917, par un sous-marin, bien qu'il fût affecté à la Commission for Relief in Belgium et qu'il fût porteur d'un sauf-conduit allemand. Dès le premier coup de canon le bateau fut arrêté; le sous-marin continua néanmoins à tirer; le capitaine fit mettre les canots à la mer. Le sous-marin tira de plus en plus et les projectiles venaient éclater au-dessus des hommes manœuvrant les canots. La chaloupe de bâbord venait de toucher l'eau et l'équipage s'y installait quand un obus vint frapper le navire et détruisit du même coup l'embarcation, tuant Hubert ainsi que quatre de ses hommes.

LAFERE, Louis, né à Clemskerke (Flandre Occidentale) en 1893, 2^e lieutenant à bord de l'*Euphrates*; a disparu avec ce bâtiment.

LANGE, V., né à Aulin (Luxembourg) en 1856, 3^e mécanicien à bord du *Keltier*, disparu avec un convoi dont il faisait partie en octobre 1918; les 37 officiers et marins qui montaient le navire disparurent avec lui.

LEENAERS, A.-J., né à Baracando de parents belges en 1888, capitaine au long cours, disparu avec le *Keltier*.

MAMPAEY, C.-A.-L., né à Anvers en 1892, 2^e mécanicien à bord de l'*Espagne*, disparu avec ce bâtiment.

MECKLEMBURG, H.-H., né à Anvers en 1880, capitaine au long cours, commandait l'*Euphrates* et disparut avec ce navire.

MONTENY, E.-R., 2^e lieutenant;

MOHN, P.-A. Tous deux cités à l'ordre et décorés de la croix de 1^{re} classe, disparurent au cours des hostilités par suite de torpillage ou de capture.

PAUWELS, H.-J., né à Anvers en 1891, 2^e mécanicien à bord du *Syrie*, avec lequel il a péri.

PECKER, C.-H.-F., né à Anvers en 1888, capitaine au long cours, commandait l'*Espagne*, coulé le 24 décembre 1917.

PIRE, C., né à Berchem en 1883, 1^{er} mécanicien à bord du vapeur belge *Espagne*; est disparu avec ce bâtiment.

PYNSON, M.-H., né à Adinkerke en 1880, 1^{er} officier à bord de l'*Egypte*, coulé en janvier 1917.

RASMUSSEN, C.-A., né à Anvers en 1885, 1^{er} mécanicien du steamer *Euphrates*, coulé en janvier 1917.

RAVEEL, M.-J., capitaine au long cours, décoré de la croix de 2^e classe, décoration maritime de guerre à titre posthume, disparu au cours des hostilités en cours de navigation.

ROBYNS, A., né à Anvers en 1880, capitaine au long cours, commandait le vapeur *Syrie*, avec lequel il a péri.

SANGELEER, J.-B.-Ch., né à Anvers en 1880, lieutenant à bord du *Gasconier*, est cet officier qui fut aperçu nageant d'un bras, l'autre ayant été emporté; avait déjà échappé au naufrage du steamer *Hainaut*, torpillé par l'ennemi le 12 mars 1917.

SCHMIDT, L.-M.-N., né à Anvers en 1886, 1^{er} lieutenant à bord de l'*Euphrates*; péri avec ce bâtiment.

SIERENS, V.-P.-J.-A., né à Bruges en 1890, capitaine au long cours, commandait l'*Hastier*, navire belge, après avoir servi comme 1^{er} lieutenant à bord du *Princesse Clémentine*, puis comme commandant du *Belgica*. L'*Hastier* fut torpillé le 12 avril 1918; les 17 officiers et marins qui le montaient ont disparu dans les flots.

NOS HÉROS

SMITS, C.-J., né à Anvers en 1891, 2^e mécanicien du *Syrie*, disparu avec ce bâtiment. Cet officier avait échappé précédemment au naufrage du steamer *Flandres*.

SMITS, L.-C., 2^e mécanicien à bord du *Nervier*; péri avec le navire.

THIENPOND, J., né à Molenbeek-Saint-Jean en 1850, 1^{er} mécanicien à bord du *de Smet de Naeyer*, qui fut détruit, le 6 avril 1918, par des explosions attribuées à des mines sous-marines ennemies. Douze membres de l'équipage ont perdu la vie dans ce désastre.

TIMMERMANS, né à Flessingue de parents belges en 1887, capitaine au long cours, commandait le paquebot *Espagne*; péri avec son navire.

TORRESEN, P.-Ch.-Th., capitaine au long cours, était 1^{er} lieutenant à bord du *Claire*, torpillé en 1917 par un sous-marin. Cet officier avait échappé en 1915 au naufrage du *Koophandel*.

VAN CANT, N., né à Anvers en 1889, 1^{er} lieutenant au long cours, péri avec le *de Smet de Naeyer*.

VAN DAMME, A., né à Flessingue de parents belges en 1891, lieutenant au long cours, péri à bord du vapeur belge *Ménapiër*, torpillé au large de Margate.

VAN DE CASTEELE, L.-J.-P., né à Flessingue de parents belges en 1888, lieutenant au long cours à bord du *Nervier*, sombré en octobre 1917, dans un convoi de ravitaillement.

VAN DEN BOSSCHE, H., né à Borgerhout en 1891, lieutenant au long cours, péri avec le *Keltier* en septembre 1918. Cet officier avait échappé en 1917 au naufrage du steamer *Éburon*.

VAN OUTRYVE, P.-G., né à Flessingue de parents belges en 1890, lieutenant au long cours à bord du *Haelen*. Avait servi précédemment sur le *Roumanie*, sur l'*Escaut* et sur le *Gouverneur de Lantheere*.

VERBARRE, Médard, né à Ostende en 1887, mécanicien à bord de l'*Egypte*, qui fut coulé le 20 janvier 1917.

VERBEEK, F.-J., né à Schooten (Anvers) en 1896, mécanicien à bord de l'*Euphrates*; est disparu avec ce navire.

VERGOVEN, P.-J., né à Anvers en 1881, 1^{er} mécanicien du *Heltier*; avait échappé au naufrage du steamer *Éburon*.

VERMEIRE, J.-A., né à Ostende en 1885, 1^{er} officier sur le *Syrie*; est disparu avec son bâtiment.

VERNIEUWE, J.-L., né à Anvers en 1875, capitaine au long cours, commandait l'*Egypte* et perdit la vie avec tous ses marins et officiers (26 victimes).

VROOME, G.-A., né à Ostende en 1894, lieutenant au long cours, disparu dans le naufrage du *Keltier*. Avait échappé au torpillage du steamer *Indutiomare*, coulé par l'ennemi en 1917.

ZONNEKEYN, F.-P., né à Ostende en 1888, 2^e mécanicien de l'*Egypte*; péri avec ce bâtiment.

MARINS MORTS AU SERVICE DU PAYS

ALLARY, L., matelot-pêcheur.
 ALLEMEERSCH, L., matelot-pêcheur.
 ANDERSEN, L.-C., graisseur.
 BEIDTS, F., matelot.
 BLOCK, Ch.-G., novice.
 BLOMMAERT, E., matelot-pêcheur.
 BOELS, H., matelot-pêcheur.
 BOONROY, A., novice.
 BRAAFT, chauffeur.
 BULTINCK, A., matelot.
 BURCKEL, matelot-pêcheur.
 CALCOEN, A., matelot-pêcheur.
 CALCOEN, A., matelot-pêcheur.
 CALCOEN, A., matelot-pêcheur.
 CALCOEN, S., matelot-pêcheur.
 CARBON, F., matelot-pêcheur.
 CHRISTIAEN, C., patron-pêcheur.
 CHRISTIAEN, H., matelot-pêcheur.
 CLAES, S.-V., matelot.
 CLOOTS, L., garçon.
 COLLEMAN, L., matelot auxiliaire.
 CONWYZER, P., matelot-pêcheur.
 CORNEAU, H., patron-pêcheur.
 CORNELISSENS, A., chauffeur.
 DAVID, L., matelot-pêcheur.
 DECOCK, C., matelot-pêcheur.
 DECOEN, F., chauffeur.
 DEGRUYTER, J., matelot-pêcheur auxiliaire.
 DEHERDT, S., matelot.
 DEKEERSGIETER, M., chauffeur.
 DEMAN, A., machiniste.
 DEMOOR, P.-M., novice.
 DENAYER, S.-E., novice.
 DENIS, J., chauffeur.
 DESAEVER, I., matelot-pêcheur.
 DESSOMER, J., matelot-pêcheur.
 DESSOMER, L., patron-pêcheur.
 DEVESTER, L., cuisinier.
 DEVEY, E., matelot-pêcheur.
 DEWAELE, matelot-pêcheur.
 DEWAEY, D., matelot-pêcheur.
 DILLEN, L., soutier.

DOBBELAERE, S., matelot-pêcheur.
 DOFFEMONT, A., chauffeur.
 DROOGENBROOD, A., matelot-pêcheur.
 EVERAERD, E., matelot-pêcheur.
 EVERAERD, M., garçon.
 FRIES, P.-S., chauffeur.
 GOETGHEBEUR, F., matelot-pêcheur.
 GOGO, A., maître d'équipage.
 GRUNEWALD, E., matelot-pêcheur.
 GUNST, E., matelot-pêcheur.
 GYS, A., cuisinier.
 HEMELEERS, F., matelot-pêcheur.
 INGEBRELST, E.-I.-L., chauffeur.
 INGENAERT, T., matelot-pêcheur.
 JANSEN, C., chauffeur.
 JANSOONE, G., matelot-pêcheur.
 KABO, J., matelot-pêcheur.
 KEES, B.-J., cuisinier.
 KROOTHOEP, J., matelot-pêcheur.
 LAFORCE, A., matelot-pêcheur.
 LAFORCE, E., matelot-pêcheur.
 LENAERS, N., matelot-pêcheur.
 LUSYNE, A., matelot-pêcheur.
 LUSYNE, J., matelot-pêcheur.
 MAERTENS, Ch., cuisinier.
 MAERTENS, J., matelot-pêcheur.
 MAJOR, F., matelot-pêcheur.
 MAKELBERGE, A., matelot-pêcheur.
 MEYER, E., matelot-pêcheur.
 MORTIER, F., novice.
 NASSEL, A., matelot-pêcheur.
 NASSEL, B., matelot-pêcheur.
 NOYDENS, J.-B., maître d'équipage.
 NYVILLE, B., patron-pêcheur.
 NYVILLE, H., matelot-pêcheur.
 PEERAER, J., garçon.
 PHILIPPART, J., chauffeur.
 PIETERS, F., matelot-pêcheur.
 PILLOT, C.-C.-H., chauffeur.
 PONJAERT, J.-P., matelot.
 POOTERS, J., soutier.
 PROVOOST, H., matelot-pêcheur.

PYSON, Ch., matelot-pêcheur.
 ROBBERECHTS, E., garçon.
 ROSIERS, L., cuisinier.
 RYCKEBUSCH, M., chauffeur.
 SAELENS, J., matelot-pêcheur.
 SEVERY, J., patron-pêcheur.
 SIMONS, H., matelot-pêcheur auxiliaire.
 SMISSAER, A., matelot-pêcheur auxiliaire.
 SMISSAERT, H., patron-pêcheur.
 STOCKMAN, F., cuisinier.
 THOMAS, J.-L., matelot.
 USTERWELGHE, A., matelot-pêcheur.
 USTERWELGHE, L., matelot-pêcheur.
 VANDEN EYNDE, P., chauffeur.
 VANDEWALLE, J., matelot-pêcheur.
 VANDEWALLE, P., matelot-pêcheur.
 VANDIERENDONCK, C., matelot-pêcheur.
 VAN DYCK, J.-P., charpentier.
 VAN GAVER, J., graisseur.
 VANHOUCHE, matelot-pêcheur.
 VANHOUCHE, matelot-pêcheur auxiliaire.
 VAN HOVE, matelot.
 VANHOVE, D., matelot-pêcheur.
 VAN LENS, J.-A., matelot.
 VAN LOO, A., maître d'équipage.
 VAN RIEL, L., chauffeur.
 VAN RIET, G., opérateur de télégr. sans fil.
 VAN SAEVER, E.-P., maître d'équipage.
 VANTOURNHOUT, E., patron-pêcheur.
 VANWULPEN, L., matelot-pêcheur.
 VAULCKE, P., matelot-pêcheur.
 VERCNOCKE, C., matelot-pêcheur auxiliaire.
 VERCNOCKE, H., matelot-pêcheur auxiliaire.
 VERNACK, E.-J., chauffeur.
 VERSCHUEREN, J.-L., garçon.
 WATERSCHOOT, C., matelot.
 WESTERLINCK, matelot.
 WILLEMEN, J.-A., chauffeur.
 WILLEMSSENS, J.-J., cuisinier.
 WOUTERS, Ch., conkeyman.
 YSERWYN, P., matelot.